

**LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ADRESSE AUX FRANÇAIS UNE CAMPAGNE PÉDAGOGIQUE
SUR LES EFFETS D'UNE BAISSSE DE LA VITESSE DE 10 KM/H
SUR LES ROUTES À DOUBLE SENS SANS SÉPARATEUR CENTRAL**

« Rouler moins vite c'est sauver plus de vies »

Du samedi 17 février au mardi 20 mars 2018 une grande campagne pédagogique sera diffusée dans plus de 300 supports de la presse quotidienne nationale, régionale, hebdomadaire, télévisuelle et de la presse féminine pour délivrer un message clair et des informations expertisées. L'objectif de cette double page est de montrer aux Français pourquoi il est nécessaire de baisser la vitesse maximale autorisée à 80km/h sur les routes à double sens sans séparateur central, hors agglomérations, soit les routes dites "de campagne".

À PARTIR DU 1^{ER} JUILLET

**ROULER MOINS VITE
C'EST SAUVER PLUS DE VIES**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

**2 PERSONNES TUÉES SUR 3
LE SONT SUR LES ROUTES
HORS AGGLOMÉRATION**

« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année. » conclusion de l'étude menée à la demande du Conseil national de la sécurité routière par une équipe d'accidentologues français indépendants publiée en 2015.*

À compter du 1er juillet 2018 la vitesse maximale autorisée sur les routes à double sens sans séparateur central sera limitée à 80 km/h.

QUAND LA VITESSE BAISSSE, LA MORTALITÉ ROUTIÈRE BAISSSE

En France, après l'implantation des premiers radars, la vitesse moyenne sur les routes concernées a baissé, entre 2002 et 2008, de 7%. La mortalité a baissé de 37% sur ces mêmes axes.

Source: Observatoire national interministériel de la sécurité routière.

DES DISTANCES DE FREINAGE MOINS ÉLEVÉES

En réduisant la vitesse de 10 km/h, la distance d'arrêt diminue de 13 mètres.

90 km/h : 22 m → 35 m → 57 m
80 km/h : 23 m → 45 m → 70 m

Distance d'arrêt = Distance perçue + Distance de réaction

PEU DE DIFFÉRENCE DANS LE TEMPS DE TRAJET

En roulant à 90 plutôt qu'à 80, vous ne gagnez que...
8 min sur 18 min de trajet

à 40 km/h, il faut 3 min 20 sec sur 18 min de trajet

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

*Consultez l'étude complète sur www.conseil-national-securite-routiere.fr

En ces temps de mésinformation, d'informations erronées de fake news, il est indispensable d'écouter tous les points de vue sur une question grave qui intéresse la sécurité des Français. Cette démonstration est faite en 3 graphiques qui montrent les effets bénéfiques de la baisse de la vitesse maximale autorisée sur l'accidentalité et la mortalité routières et rappellent les pertes de temps minimales en jeu sur les trajets quotidiens.

10 km/h de - pour sauver + de vies

CF ANNEXE 1

Rouler moins vite pour être moins polluant et plus économe

CF ANNEXE 2

**Un moindre écart de temps de trajet.
Et c'est la presse qui le dit**

[Cliquer ici](#)

CF ANNEXE 4

TOUTES LES « FAKE NEWS »

« Le Danemark a repassé sa limitation de vitesse à 90 km/h après avoir expérimenté le 80 km/h »

FAUX !

[Décrypter le vrai du faux en cliquant ici](#)

CF ANNEXE 3

En présentant les 18 mesures du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018, le Premier ministre le 9 janvier 2018 a annoncé une clause de rendez-vous sur la mesure d'abaissement à 80km/h au 1er juillet 2020. A cette date, un bilan objectif et précis sera publié sur les effets de cette mesure sur l'accidentalité. En attendant, le surplus des amendes générées par le changement de vitesse sera reversé intégralement aux hôpitaux qui prennent en charge les accidentés de la route. Enfin, par souci de totale transparence, la carte présentant l'implantation des radars automatiques sur le territoire français, le lien avec l'accidentalité et les recettes générées, sera publiée, très prochainement, sur le site internet de la Sécurité routière.

Contacts Presse

Alexandra THÉRIZOL
01 86 21 59 83 / 06 75 19 83 90

Thierry MONCHATRE
01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78



ANNEXE 1



10 km/h de - pour sauver + de vies

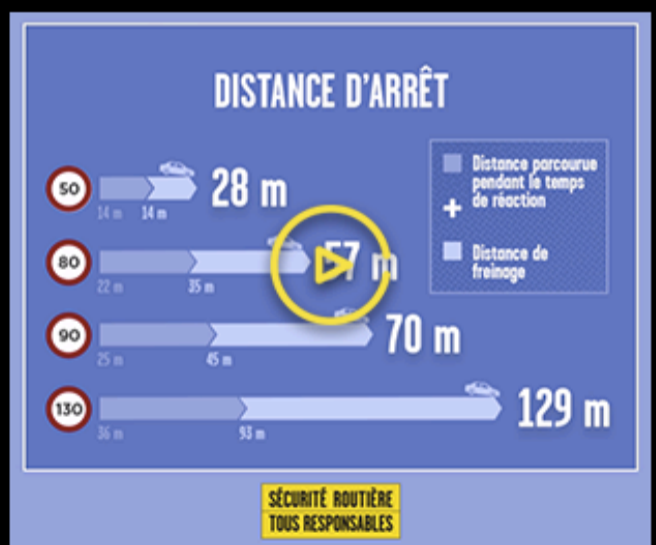
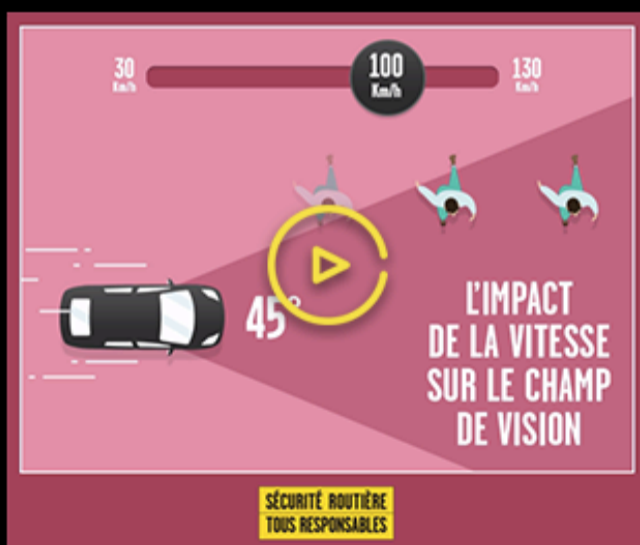
POURQUOI CE TYPE DE ROUTES ?



PARCE QUE LORSQUE LA VITESSE BAISSE,
LA MORTALITÉ ROUTIÈRE BAISSE

Les chercheurs Goran Nielsson et Rune Elvik ont démontré qu'« une variation de la vitesse de 1 % induit une variation du nombre d'accidents corporels de 2 % et une variation du nombre d'accidents mortels de 4 % ». Cette règle statistique a été vérifiée à 30 ans d'intervalle. Rune Elvik a mené 115 études dans toutes les régions du monde, qui ont montré que cette règle a fonctionné dans les 115 situations étudiées.

COMPRENDRE COMMENT ROULER MOINS VITE
PERMET D'ÉVITER L'ACCIDENT



ANNEXE 2



ROULER MOINS VITE POUR ÊTRE MOINS POLLUANT ET PLUS ÉCONOME

le saviez-vous?

EN ROULANT À **80** PLUTÔT QU'À **90**
VOUS ÉCONOMISEZ...

 120€ par an en moyenne	 jusqu'à -30% d'émission de polluants
--	--

ROULER VITE = POLLUTION ET COÛTS EN PLUS

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

16 février 2018

ANNEXE 3

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



INFO OU INTOX ? DÉCRYPTER LES « FAKE NEWS »

**INFO??
??INTOX**

“ LES ROUTES SECONDAIRES ALLEMANDES
SONT TOUTES À  ”

FAUX

Les portions de routes limitées à 100 km/h sont peu nombreuses en Allemagne et elles disparaissent progressivement. Les sections dangereuses de ces routes font l'objet de limites à 70 km/h.

(Source : ENCA)

#SAUVONSPLUSDEVIES
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



**INFO??
??INTOX**

“AU ROYAUME-UNI, LES AUTOMOBILISTES ROULENT
À  SUR LES ROUTES SECONDAIRES ET
IL Y A MOINS DE PERSONNES TUÉES.”

FAUX

Il y a moins de personnes tuées car la vitesse moyenne réellement pratiquée est de 77 km/h : les routes étroites et avec peu de visibilité ne permettent pas d'atteindre 97 km/h.

(Source : ENCA)

#SAUVONSPLUSDEVIES
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



**INFO??
??INTOX**

“LE DANEMARK A ESSAYÉ LES 
ET EST REPASSÉ AUX  ”

FAUX

Au Danemark, la limitation de vitesse est de 80 km/h sur les routes nationales. C'est seulement sur 100 km que la vitesse a été augmentée de 80 à 90 km/h, sur des portions où des aménagements spécifiques ont été réalisés.

(Source : Ambassade de Danemark)

#SAUVONSPLUSDEVIES
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



ANNEXE 4



UN MOINDRE ÉCART DE TEMPS DE TRAJET... ET C'EST LA PRESSE QUI LE DIT

La presse nationale et régionale a comparé, dans toutes les régions de France, les différences de temps de trajet et le ressenti de conduite entre 80 et 90 km/heure. Avec 10 km/h d'écart, la majorité des journalistes constate peu de temps perdu

MEDIA	DATE	TRAJET	TEMPS
Le Maine Libre	16 février 2018	Aller-retour Le Mans-Saint-Calais	3 minutes et 26 secondes à 80 km/h
LE TELEGRAMME	11 février 2018	Morlaix-Lorient (111,6 km)	9 mn de plus à 80 km/h
L'YONNE REPUBLICAINE	10 février 2018	Auxerre-Sens (57 km)	4 mn et 43 secondes de plus à 80 km/h
FRANCE 2	3 février 2018	Village des Grandes-Ventes en Seine-Maritime à Marines dans le Val-d'Oise, sur la départementale 915 (100 km)	3 minutes de plus à 80 km/h
Le MIDI LIBRE	22 janvier 2018	Nîmes-Sommières :(29 km).	30 secondes de plus à 80 km/h
Le MIDI LIBRE	22 janvier 2018	Nîmes-Le Grau du Roi (47 km).	1 minute de plus à 80 km/h
Le MIDI LIBRE	22 janvier 2018	Nîmes-Quissac (35 km).	2 minutes de plus à 80 km/h
OUEST FRANCE	20 janvier 2018	Entre Saint-Nazaire et Pontchâteau (19,8 km)	Moins de deux minutes de plus à 80 km/h
LE PAYS D'AUGE	19 janvier 2018	Entre Lisieux et Caen (64 km)	32 secondes de moins à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Thiers et Ambert (46,5 km)	4 secondes de perdues à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Langeac-Brioude (26,4 km)	1 minute et 8 secondes de plus à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Clermont-Ferrand - Bromont-Lamothe (23 km)	1 minute 30 de plus à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Aurillac - Massiac (77 kilomètres)	2 minutes et 8 secondes de plus à 80 km/h.
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Riom - Saint-Eloy (43,5 kilomètres)	1 minute et 46 secondes de plus à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Issoire - Besse (26,3 kilomètres).	1 minute et 7 secondes de plus à 80 km/h
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Moulins - Vichy (51 kilomètres)	3 minutes de plus à 80 km/h

UN MOINDRE ÉCART DE TEMPS DE TRAJET... ET C'EST LA PRESSE QUI LE DIT

MEDIA	DATE	TRAJET	TEMPS
La MONTAGNE	19 janvier 2018	Montmarault - Digoïn (85 kilomètres)	3 minutes et 35 secondes de plus à 80 km/h
L'EST REPUBLICAIN	10 janvier 2018	Giromagny - Belfort (12,6 km)	Résultat particulier : à 90 km/h, en raison du trafic, les journalistes ont mis 1 minute 30 de plus qu'à 80 km/h
L'EST REPUBLICAIN	10 janvier 2018	Belfort - Pont d'Aspach (30 km)	1 minute de plus à 80 km/h
LE PROGRES	08 janvier 2018	Un trajet de 20 km dans la plaine du Forez	1 minute de plus à 80 km/h
LE COURRIER PICARD	08 janvier 2018	Entre Amiens et Péronne (46,4 km)	4 minutes de plus à 80 km/h
LE PARISIEN	06 décembre 2018	Deux heures de route à 80 km/h sur des voies à 90 km/h entre les communes d'Aubergenville, Saint-Nom-la-Bretèche ou Villepreux, dans les Yvelines.	Pas de calcul horaire mais un commentaire : « Plus serein mais on se traîne »